

8 Mur Brücke

Die erste Brücke über die Mur wurde 1537 als Holzbrücke errichtet und ersetzte zuvor die Fähr, die den Fluss überquerte. Die heutige Murecker Murbrücke, die im Jahr 1901 erbaut wurde, dient seit dem Ende des Ersten Weltkriegs als Staatsgrenze zwischen Österreich und Slowenien, wobei die Grenze mitten durch die Brücke verläuft. Nach den Zerstörungen im Zweiten Weltkrieg wurde die Brücke 1946 unter der Leitung der britischen Besatzungstruppen wiederhergestellt.

Ein späteres Problem trat auf als sich das Flussbett aufgrund von Regulierung der Mur vertiefte, insbesondere auf der österreichischen Seite um bis zu 3,5 Meter. Dies führte dazu, dass die Fundamente der Brückenpfeiler zunehmend unterspült wurden. Das letzte Hochwasser forderte schließlich rasches Handeln. Vertreter der österreichischen und slowenischen Straßen- und Flussbauverwaltungen setzten sich zusammen und erarbeiteten ein Sanierungsprojekt, das erfolgreich umgesetzt wurde, um die Stabilität der Brücke und ihre Nutzung als wichtige Verkehrsverbindung zu sichern.

Quellen: kommunikation.steiermark.at, Geschichte Stadtgemeinde Mureck, Museum Joanneum